

21 Janvier 2014

Le Brésil va construire une nouvelle route à travers l'Amazonie pour faciliter ses exportations de soja

Le Brésil, premier exportateur mondial de soja, s'apprête à construire une route à travers l'Amazonie. Cette nouvelle route reliera les principales zones brésiliennes de production de soja et le Canal de Panama. Cet investissement gigantesque devrait diminuer substantiellement le coût du transport du soja depuis le Brésil vers la Chine, principal importateur de soja, et encore renforcer la position du Brésil sur le marché mondial.

Jusqu'à l'année dernière, ce sont les Etats-Unis qui étaient le principal exportateur de soja, suivis du Brésil et de l'Argentine. Mais depuis l'année dernière, le Brésil est passé devant les Etats-Unis. Cette position sera probablement confirmée en 2013/2014 et encore renforcée une fois que la liaison routière aura été construite.



Les prévisions sont qu'en 2013/2014 le Brésil exportera 44 millions de tonnes, suivi par les Etats-Unis (39,5 millions de tonnes) et l'Argentine (9,7 millions de tonnes). La Chine devrait rester le premier importateur (69 millions de tonnes), suivie de l'Union Européenne (12,1 millions de tonnes) et le Japon (2,8 millions de tonnes).

Pour la production de soja, on trouve aux trois premières places les Etats-Unis (89,5 millions de tonnes prévues en 2013/2014), suivis de près du Brésil (89 millions de tonnes)

et de l'Argentine (54,5 millions de tons). On prévoit une production mondiale total de 285 millions de tonnes.

[Bunge](#), qui a une longue histoire au Brésil, [Cargill](#), [ADM](#) et d'autres grands marchands de soja envisagent d'investir quelques 2,5 milliards de dollars en moyens portuaires et de transport sur l'Amazonie. La nouvelle route aidera à réduire de deux jours le temps mis pour transporter le soja et d'autres produits agricoles depuis le Brésil vers l'Asie. Voilà qui rendra encore les produits agricoles brésiliens plus compétitifs sur les marchés asiatiques. Cette route pourrait également avoir un effet sur les prix mondiaux du soja. Jusqu'à présent, la mauvaise qualité des routes brésiliennes étaient l'une des principales contraintes et une source de surcoût des exportations de soja. Une fois cette nouvelle infrastructure en place, on estime que la capacité d'exportation du Brésil se verra augmentée de 30 millions de tonnes.

Certains craignent, avec raison, que la route entrainera une accélération de la déforestation et de l'expansion de l'agriculture en zone amazonienne. Il est aussi probable qu'elle contribuera à renforcer encore, en Asie et dans le monde, le système de production animale industrielle basée sur l'utilisation du soja.

Rappelons ici que le Brésil avait décidé un moratoire sur la construction de routes en Amazonie en 2008. Il est clair que les lobbies agricoles ont réussi à faire que les autorités brésiliennes reviennent sur cette décision et s'engagent dans ce projet.

Pour plus de details:

- G. Freitas Jr. and J.Wilson, [Amazon River Soy Route Seen Extending Brazil Lead on U.S](#), Bloomberg.com (en anglais).